

**Fitting tool for spring arrangement of motor vehicle disc brakes**

**Patent number:** DE19812717  
**Publication date:** 1999-09-30  
**Inventor:** DEFFNER FRANK (DE); MEYER FRANK (DE)  
**Applicant:** ITT MFG ENTERPRISES INC (US)  
**Classification:**  
- **International:** B25B27/30; F16D65/097  
- **European:** B25B27/30; B60T17/22B; F16D55/227  
**Application number:** DE19981012717 19980324  
**Priority number(s):** DE19981012717 19980324

**Abstract of DE19812717**

The fitting tool has a main body formed as a lever arm (30), and a fork-shaped section (31) with two fitting arms (32,33). The distance between the fitting arms corresponds to that between associated support zones (34,35) on the brake housing (7). During fitting of the housing holder spring (17), the fitting arms engage on and are pivoted about, the zones. The fitting arms are angled relative to the lever arm. Each fitting arm has a pointed free end.

---

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

This Page Blank (uspto)

19 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

12 Offenlegungsschrift  
10 DE 198 12 717 A 1

51 Int. Cl.<sup>6</sup>:  
B 25 B 27/30  
F 16 D 65/097

21 Aktenzeichen: 198 12 717.0  
22 Anmeldetag: 24. 3. 98  
43 Offenlegungstag: 30. 9. 99

P10435 DE, X

DE 198 12 717 A 1

71 Anmelder:  
ITT Mfg. Enterprises, Inc., Wilmington, Del., US  
74 Vertreter:  
Portwich, P., Dipl.-Ing., Pat.-Ass., 60488 Frankfurt

72 Erfinder:  
Meyer, Frank, 61389 Schmitt, DE; Deffner, Frank,  
60488 Frankfurt, DE

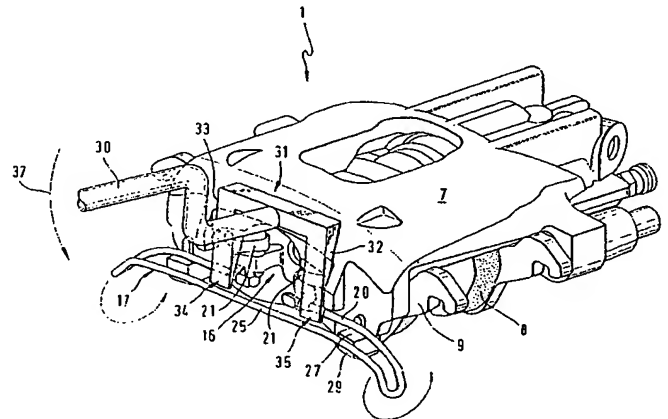
56 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
zu ziehende Druckschriften:

DE-PS	9 24 437
DE	196 40 931 A1
DE	196 26 303 A1
DE	44 39 367 A1
US	56 25 943 A
US	52 37 729 A
US	51 65 659 A
US	53 92 504
US	49 26 537
US	46 88 761
US	28 96 910
US	28 52 228

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

54 Montagewerkzeug für eine Federanordnung einer Scheibenbremse

57 Für Scheibenbremsen (1) mit einem Bremsgehäuse (7), das gegenüber einem insbesondere in den Achsschenkel eines Kraftfahrzeuges integrierten Bremsträger axial verschiebbar angeordnet ist, sind Federanordnungen bekannt, bei denen durch Verwendung einer schwenkbar am Bremsgehäuse (7) angeordneten Gehäusehaltefeder (17) das Bremsgehäuse (7) klapperfrei mit dem Bremsträger verspannt ist. Zur Vereinfachung der Montage bzw. Demontage einer derartigen Federanordnung wird ein geeignetes Montagewerkzeug angegeben, das mittels eines gabelartigen Ansatzes (31) eine einfache sowie fachgerechte Handhabung einer solchen Federanordnung erlaubt und eine Beschädigung der Gehäusehaltefeder (17) während der Montage bzw. Demontage ausschließt.



DE 198 12 717 A 1

- Leerseite -

Fig. 1

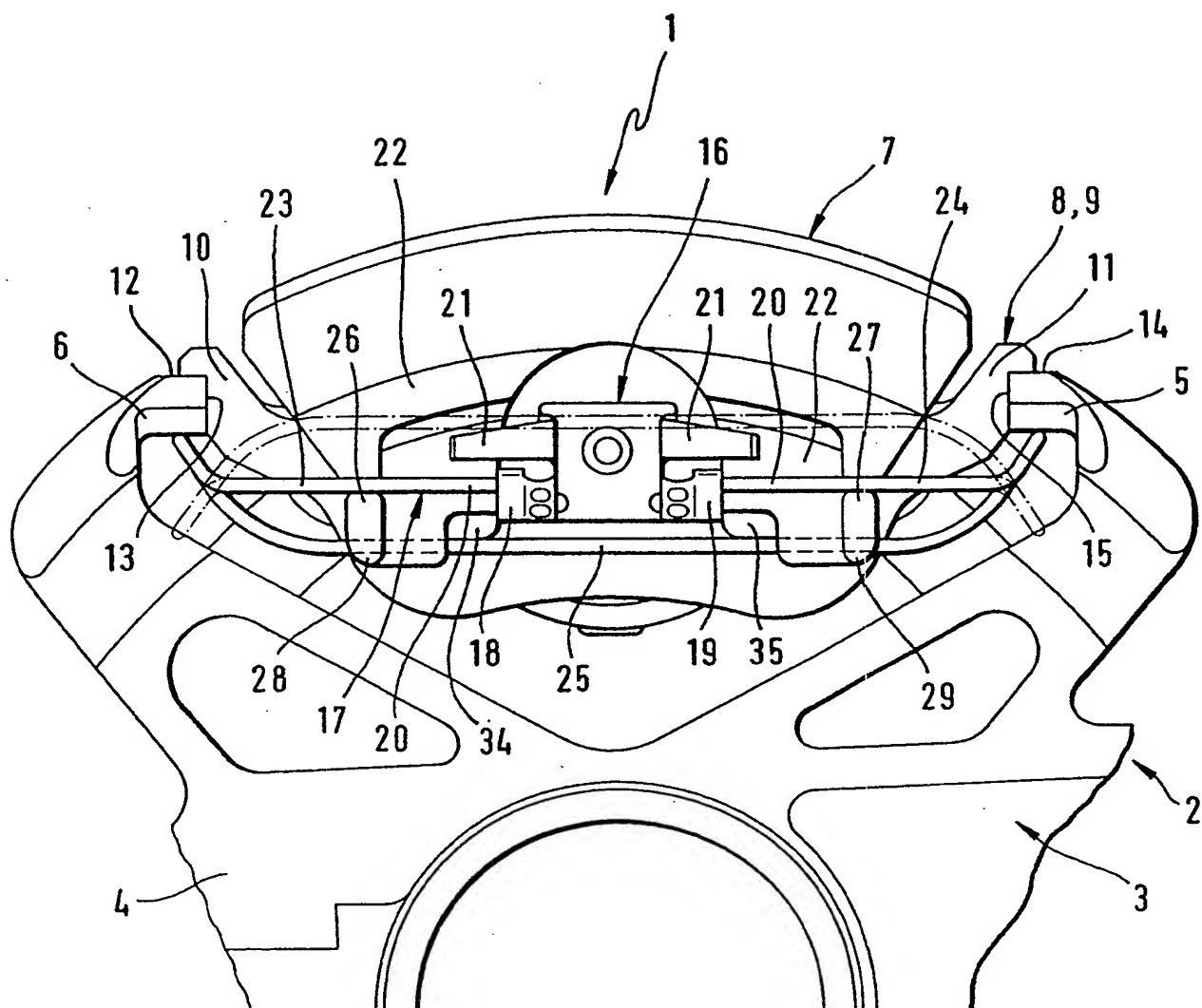


Fig.2a

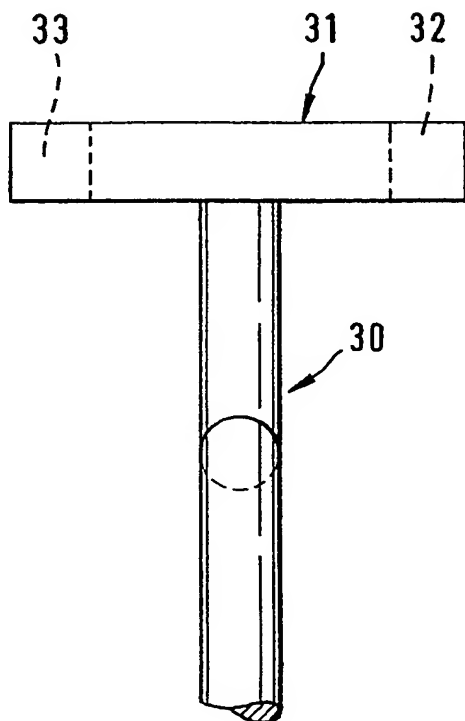


Fig.2b

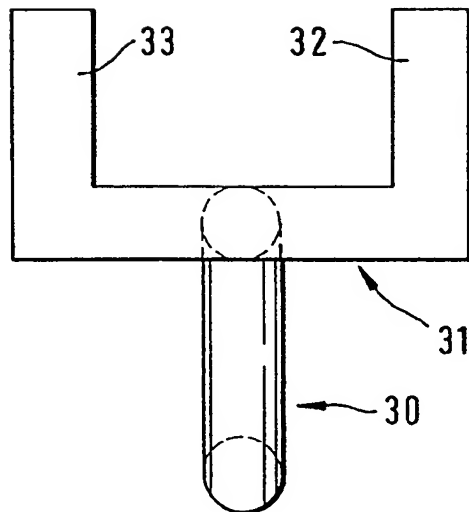
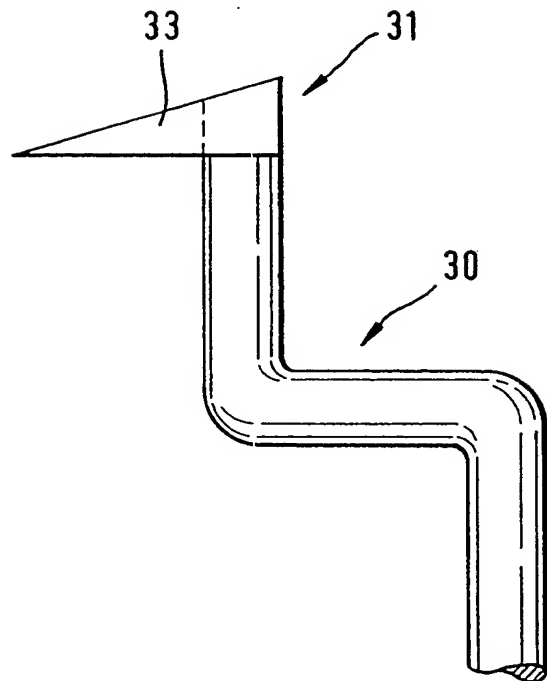


Fig.2c

Fig. 3a

